



**NAZWA REMONT, PRZEBUDOWA, NADBUDOWA I ROZBUDOWA BUDYNKU
URZĘDU STANU CYWILNEGO W PŁOCKU PRZY UL. KOLEGIALNEJ 9**
NR EWID. DZ. NR: 772, 773/1 i 773/5 (obręb 8 Śródmieście).

P R O J E K T W Y K O N A W C Z Y D R O G O W Y

INWESTOR

NAZWA: Gmina Miasto Płock
ADRES: Pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

NAZWA: Biuro Projektowania i Realizacji Architektury WAW Włodzisław Kaniewski
ADRES: 87-800 Włocławek, ul. Cyganka 7

PROJEKTANCI

1.	mgr inż. Piotr Przybylski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04	DROGI	
----	---------------------------	---	-------	--

SPRAWDZAJĄCY

1.	inż. Tomasz KRYSZTOFORSKI	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej NR: KUP/5/POOK/03	DROGI	
----	------------------------------	---	-------	--

DATA

28 PAŹDZIERNIK 2019

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 11
5.	Część rysunkowa	str. 15
✓	Plan orientacyjny	- rysunek nr 1
✓	Plan sytuacyjny	- rysunek nr 2
✓	Przekroje konstrukcyjne	- rysunek nr 3

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: Budowa parkingu wewnętrznego, dróg wewnętrznych i chodników na terenie działek NR: 772, 773/1 i 773/5 (obręb 8 Śródmieście).
W PŁOCKU PRZY UL. KOLEGIALNEJ 9

Inwestor: Gmina Miasto Płock
Pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

Oświadczam, iż projekt wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski**
upr. nr KUP/0064/POOD/04

Data opracowania: Włocławek 28.10.2019

wymóg art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332, tekst jednolity)

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego:

Budowa parkingu wewnętrznego, dróg wewnętrznych i chodników na terenie działek NR: 772, 773/1 i 773/5 (obręb 8 Śródmieście). W PŁOCKU PRZY UL. KOLEGIALNEJ 9

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- ✓ Uzgodniona z Inwestorem koncepcja;
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r z późniejszymi zmianami, Dz. U. 2016, poz. 214, tekst jednolity).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt dotyczący budowy parkingu wewnętrznego, miejsc postojowych, dróg wewnętrznych i chodników na terenie działek objętych opracowaniem w Płocku ul. Kolegialna 9

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie ciągów pieszo-jezdnych i chodników
- ✓ Wykonanie nawierzchni miejsc postojowych,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji położony jest w centralnej części miasta Płocka przy ulicy Kolegialnej na działkach o numerach ewidencyjnych 772, 773/1 i 773/5.

3.2 Charakterystyka działek

Działka nr 772 o powierzchni 1608 m² ma kształt prostokąta, który krótszym bokiem przylega do ulicy Kolegialnej. Na froncie działki, w granicy z sąsiednią nieruchomością o numerze ewidencyjnym 771, zlokalizowany jest trzykondygnacyjny budynek Urzędu Stanu Cywilnego – Pałac Ślubów. W połowie długości działki nr 772 znajdują się dwa parterowe, murowane budynki – trafostacja oraz budynek gospodarczy. Pomiedzy nimi usytuowane są dwa garaże blaszane. Teren działki pomiędzy zabudową frontową a budynkami zlokalizowanymi w połowie nieruchomości oraz teren przylegający do wschodniej granicy działki są utwardzone. Utwardzony pas terenu o szerokości ok. 2,3m znajdujący się pomiędzy wschodnią ścianą Pałacu

Ślubów a granicą z działką nr 773/1 stanowi większą część wjazdu na teren posesji od strony ulicy Kolegialnej. Na części utwardzenia, przy północnej ścianie budynku frontowego, znajdują się miejsca postojowe dla samochodów osobowych, wydzielone dla obsługi budynku urzędu. Przeważającą część niezabudowanego obszaru działki nr 772 stanowi nieuporządkowana zieleń.

Działka nr 773/1 o powierzchni 317 m² została wydzielona pod istniejącym budynkiem mieszkalnym zlokalizowanym przy ul. Kolegialnej 11. Jest to budynek dwukondygnacyjny, murowany usytuowany w granicy z działkami nr 773/5 i 774/1. Wąski pas terenu działki nr 773/1 o szerokości ok. 0,8m stanowi mniejszą część wjazdu na teren posesji.

Działka nr 773/5 o powierzchni 462 m² ma kształt nieregularny. Jest częściowo zabudowana parterowym budynkiem murowanym obecnie użytkowanym jako archiwum, zlokalizowanym na granicy z działkami nr 773/1, 774/1 773/3 i 773/4 oraz niewielkim budynkiem gospodarczym położonym w północnej części działki. Pozostała część działki jest utwardzona.

3.3 Istniejące uzbrojenie mała architektura

Do budynków zlokalizowanych na omawianym terenie prowadzą następujące przyłącza: sieć ciepłownicza biegnąca z północno-zachodniego narożnika działki nr 772, sieć wodociągowa poprowadzona od południa działki z ulicy Kolegialnej oraz sieć energetyczna i kanalizacyjna prowadzące w głąb nieruchomości poprzez przejazd z ulicy Kolegialnej.

Na działce nr 772 znajduje się infrastruktura techniczna niebędąca własnością Inwestora tj.:

- trafostacja wraz z kablami podziemnymi, w tym kablem zasilającym, sąsiadujący budynek położony na działce nr 771 (Kolegialna 7),
- dwa odcinki kanalizacji sanitarnej doprowadzone do sąsiadującego budynku zlokalizowanego w granicy posesji na działce nr 771, których gestorem nie są Wodociągi Płockie a Inwestor nie posiada żadnych umów użyczenia dotyczących obsługi w/w budynku poprzez działkę nr 772.

Kable podziemne biegnące przez teren działek nr 773/1 i 773/5 do trafostacji położonej na działce nr 772 nie stanowią również własności Inwestora. Przez działkę nr 772 przebiegają przywołane już wyżej ciepłociąg i wodociąg, które zasilają zarówno budynek urzędu, jak i budynki położone na działce nr 773/1.

Istniejące ogrodzenie posesji od strony zachodniej narusza obecnie granicę własności działki nr 771 (od 0-1,5m) a od strony północnej granicę działki nr 764 (od 0-0,4m) i działki nr 765/1 (1,4m).

Działka nr 772 ma zapisaną w księdze wieczystej służebność gruntową dającą prawo przechodu i przejazdu na rzecz każdorazowego wieczystego użytkownika i właściciela znajdującego się na niej garażu, natomiast działki nr 773/1 i 773/5 mają zapisaną służebność gruntową dającą prawo przechodu i przejazdu dla każdorazowego wieczystego użytkownika działki 773/3 i właściciela znajdującego się na niej garażu.

Na terenie będącym przedmiotem opracowania występuje zróżnicowanie funkcjonalne poszczególnych budynków tworzących zasadniczo jedną nieruchomość. Podwórkę położoną na działkach nr 772 i 773/5, dostępną jedynie przez wąski przejazd, jest wykorzystywana zarówno przez Urząd Stanu Cywilnego jak i mieszkańców budynku położonego na działce nr 773/1 oraz stanowi dostęp do budynku archiwum położonego na działce nr 773/5 i garaży położonych na działkach nr 773/3 i 773/4. Poszczególne funkcje, zwłaszcza mieszkaniowa i budynku usług publicznych, posiadają rozbieżne potrzeby funkcjonalne i przestrzenne. Efektem tego

jest obecny chaos na posesji, związany z zaspokojeniem potrzeb miejsc postojowych, zieleni urządzonej, sposobu wykorzystania terenu itp. Istniejący stan zagospodarowania terenu kłóci się również z zabytkowym charakterem budynku Urzędu Stanu Cywilnego.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i koncepcją założono:

- ✓ Wykonanie nawierzchni ciągów pieszo-jezdnych i chodników
- ✓ Wykonanie miejsc postojowych z płyt ażurowych,

4.1. Przekroje konstrukcyjne

Projektuje się:

a) miejsca postojowe o parametrach:

- ilość miejsc postojowych – 4, nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu Meba 40x60cm, szer. miejsca postojowego 2,5m, dł. 5,0m,
- ilość miejsc postojowych – 1, nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu Meba 40x60cm, szer. miejsca postojowego 2,65m, dł. 5,0m,
- ilość miejsc postojowych – 1 dla NPS, nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu Meba 40x60cm, szer. miejsca postojowego 3,6m, dł. 5,0m,
- ilość miejsc postojowych – 3, nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych typu Meba 40x60cm, szer. miejsca postojowego 2,5m, dł. 6,0m,
- ilość miejsc postojowych – 4, nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej, szer. miejsca postojowego 2,5m, dł. 5,0m,

b) ciągi pieszo-jezdne:

- szerokość dróg wewnętrznych zmienna (od 2,85m do 6,81m), nawierzchnia z wielkowymiarowej kostki betonowej gr. 10 cm,

c) chodniki:

- nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej, szerokość zmienna, min. 1,25m.

4.2 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje według poniższego wykazu:

• Konstrukcja ciągów pieszo-jezdnych

- ✓ Kostka betonowa – 10cm;
- ✓ Podsypka cementowo - piaskowa - 5cm;
- ✓ Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 10cm;
- ✓ Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – 15cm;
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja chodników:**
 - ✓ Kostka betonowa – 10cm;
 - ✓ Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr 3 - 5cm;
 - ✓ Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – 15cm;
 - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.
- **Konstrukcja miejsc postojowych**
 - ✓ Płyty ażurowe typu MEBA 40x60cm – 10cm;
 - ✓ Podsyпка cementowo - piaskowa - 5cm;
 - ✓ Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – 10cm;
 - ✓ Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – 15cm;
 - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.5 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Rzędne ciągu pieszo-jezdnego oraz miejsc postojowych należy nawiązać do istniejącego terenu oraz do rzędnych projektowanych dojeżdżających do budynku. Rzędna wjazdu należy dostosować do istniejącego chodnika w ul. Kolegialnej.

4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych. Wody opadowe kierowane będą do projektowanych wpustów liniowych wyposażonych w osadnik i odprowadzane poprzez separator koalescencyjny do zbiornika retencyjnego.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Powierzchnia ciągów pieszo-jezdnych – 534,38 m²
- ✓ Powierzchnia miejsc postojowych – 50,0 m²
- ✓ Powierzchnia miejsc postojowych z nawierzchnią ażurową – 126,20 m²
- ✓ Powierzchnia chodników i placów - 299,50 m²

5. Rejestr zabytków

Budynek Urzędu Stanu Cywilnego figuruje w rejestrze zabytków, a teren inwestycji leży w obszarze, który jest wpisany do rejestru zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Wykonanie nowej nawierzchni bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas.

Wody opadowe z terenu zostaną skierowane do wpustów kanalizacji deszczowej.

Negatywnym efektem wykonania zaplanowanych robót będą:
Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych do pobytu ludzi. Zgodnie z klasyfikacją podaną w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 179, poz. 1490) inwestycja polegająca na budowie parkingu wewnętrznego, miejsc postojowych, dróg wewnętrznych i chodników na terenie działek objętych opracowaniem w Płocku ul. Kolegialna 9 nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

9. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

7. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
8. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
9. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
10. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
11. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
12. znajomość telefonów alarmowych
13. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ.U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których charakter organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

10. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

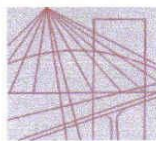
Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

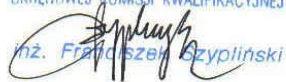
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Przybylski

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RR3-4XK-1TK *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA